

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДИП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



бул. „Княгиня Мария Луиза“ №110, София 1233
тел.факс: (+359 2) 932 3258

www.rail-infra.bg
t.jegov@rail-infra.bg

ПРЕПОРЪЧАЮТ С ОБРАТНА РАЗПИСКА!

ДО
Г-Н ИСМАИЛ ОСМАН
КМЕТ НА ОБЩИНА РУЕН
С. РУЕН, УЛ. „ПЪРВИ МАЙ“ № 18
8540

Г-Н МУСТАФА МУРТАЗА
КМЕТ НА КМЕТСТВО С. ЛЮЛЯКОВО
С. ЛЮЛЯКОВО
8570

Г-Н АХМЕД МУСА
КМЕТ НА КМЕТСТВО С. ЛИСТЕЦ
С. ЛИСТЕЦ
8573

Г-Н ХЮСЕИН МУСТАФОВ
КМЕТ НА КМЕТСТВО С. ДЪСКОТНА
С. ДЪСКОТНА
8561

Към № ЖИ-35290/09.10.2017 г.

До с. Руен
за

ДИП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Централно управление
ул. 1234, София, бул. „Княгиня Мария Луиза“, № 110, тел.: 02/932 6115

МЧ - 70629/15.11.17

ОБЩИНА - РУЕН
с. Руен, Бургаска област
п. к. 8540
Регистрационен индекс и дата
<i>Ж-393120.11.2017</i>

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от ДИП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
гр. София, СО - район „Сердика“, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110
БУЛСТАТ 130823243

Пълен пощенски адрес: бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, София 1233

Телефон, факс, e-mail: тел: 932 60 01, факс 932 6444, office@rail-infra.bg

Директор на фирмата-възложител инж. Красимир Панукчийски - Генерален директор

Лице за контакти: инж. Тони Грозданов, e-mail: t_grozdanov@rail-infra.bg; тел: 02/9323631

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Уведомяваме Ви, че ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” има следното инвестиционно предложение: „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието РП Люляково-Дъскотна от км 47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417 м по III-та главна жп линия“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението (посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Междугарието РП Люляково-Дъскотна е единична жп линия между РП Люляково от км. 47+251 (начало стрелка № 3/1 в РП Люляково) до км. 57+668 с дължина 10 417 м.

Проектната скорост в междугарието е $V=85$ км/ч, като в момента скоростта за движение на влаковете по книжка разписание е намалена на $V=60$ км/ч. Съществуват две временни намалявания на скоростта $V=40$ км/ч от км 50+000 до км 51+650 с $L=1650$ м и $V=25$ км/ч от км 51+650 до км 53+450 $L=1800$ м.

Последното подновяване на междугарието е извършено през 1987 г. След това са извършвани частични подновявания през 1998 г. на Тунел № 1 от км 48+000 до км 48+300 с нови материали и през 2007 г. от км 48+855 до км 49+900 и от км 50+100 до км 50+655 с дължина 1600 м с материали втора употреба.

В междугарието има два тунела и два моста.

Релсотраверсовата скара не отговаря на нормите за скорост от 85 км/ч. Състоянието на железния път по ос и ниво, не отговаря на техническите норми за устройство и поддържане на горното строене на железния път. Не е добро и отводняването по цялата дължина на участъка, като болшинството от отводнителните съоръжения не функционират.

Елементите от горното строене са в крайно влошено техническо състояние.

Това налага да се вземат спешни мерки за ремонт на железния път, отводняване и укрепване на откоси за осигуряване на безопасното движение на влаковете.

Ще бъде извършен само основен ремонт, който включва:

- смяна на горно строене, баластова призма, релсо-траверсова скара по съществуващия път;
- ремонт на отводнителните съоръжения по съществуващите оси и нива;
- частично укрепване с подпорни стени на откосите на съществуващите траншейни изкопи в петата им;
- частична подмяна на дефектирани стълбове от контактната мрежа;

Основният ремонт няма да засяга друга инфраструктура в района, околната среда, а ще се изпълнява в сервитута на съществуващата жп линия.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа

инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Настоящото инвестиционно предложение предвижда извършването на ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието РП Люляково-Дъскотна от км 47+251 до км 57+668, което ще допринесе за подобряване на техническите параметри и повишаване на скоростите на движение по железопътното трасе и оттам до съкращаване на времепътуването. Технологичният процес при ремонтните дейности преминава през следните основни етапи:

1. Подготвителни работи:

Подготвителните работи се извършват преди пресяването на баластовата призма и на участъка на пресяване за подготвяне смяната на релсо-траверсовата скара. Дейностите за подготовка на стегателните комплекти и демонтажа на старите звена, се извършва по установена технология, като траверсите пристигат с монтирани върху тях скрепления направо от завода - производител.

2. Основни работи

Обемът на основните пътни работи включва следното:

- пресяване на баластовата призма;
- смяна на релсо-траверсовата скара;
- влагане на пътя на нов баласт;
- привеждане на горното строене по ос и ниво.

Пресяването на баластовата призма се извършва с баласто - пресевна машина преди смяна на релсо- траверсовата скара. Релсо – траверсовата скара се подменя с пътеполагачи кранове. При подновяването се използват машини, годни да манипулират с траверси, релси и звена от пътя. Подравняването на баластовия килим се извършва след като се вдигне старата релсо- траверсова скара.

Първа нивелация се извършва след полагане на новия железен път, без добавка на нов баласт.

Втора нивелация се извършва един ден след пресяването и веднага след полагането на новия железен път.

Трета нивелация се извършва след преминаване на около 300 влака с общ тонаж над 100 000 бруто тона товар, което представлява около една седмица след полагане на новия път. Възможно е трета нивелация да се извърши след уплътняването на баластовата призма с баластоуплътняваща машина.

Технологично в дните между втора и трета нивелации на безнаставовия път се прави неутрализация, ако е необходима и окончателно се извършват всички спойни заварки.

Предвижда се да се изпълнят изкопи за полагане на стоманобетонени канавки тип ЕКТ 200/50 с дълбочина на изкопа 50 см.

Не се предвижда използването на взривни вещества при изпълнението на СМР.

3. Заключителни работи

Заключителните работи се извършват с цел да придадат завършен вид на железния път. Те се изразяват в планиране на баластовата призма, подравняване на банкетите, оправяне на

откосите на земното платно, почистване на канавки и направа на нови. Планирането на баласта се извършва с баластопланираща машина.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Реализацията на инвестиционното предложение: „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието РП Люляково-Дъскотна от км 47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417 м по III-та главна жп линия“ ще се финансира от Държавния бюджет.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Междугарието РП Люляково-Дъскотна по III-та жп линия на територията на община Руен, област Бургас.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Природните ресурси, суровините и материалите, които ще се използват при строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, са: земни и скални маси, инертни материали, трошен камък, дренаращ материал, пясък, дървен материал, вода, както и обработени метални суровини, железобетонни изделия, стоманени конструкции.

Води

При строителството на железопътната линия и площадките на съоръженията по трасето, вода ще се използва за: приготвяне на бетонови смеси и други строителни разтвори, за навлажняване на временните пътища и строителни площадки за предотвратяване на емисии от прах във въздуха, за битови нужди на персонала.

Източници на енергия

При строителството на инфраструктурата и съоръженията на инвестиционното предложение ще се използват горива за строителната механизация, основно дизелово гориво. Необходимата ел. енергия за заваръчни и други монтажни работи по трасето ще се осигурява от дизелови генератори.

Минерални суровини, инертни материали, дървен материал

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с добив или използване на дървен материал.

При необходимост от допълнителни строителни материали, те ще бъдат доставяни като стоков продукт от пазара, по вид и количество в съответствие с проекта.

За реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни води. Необходимите водни количества ще се набавят чрез обществено водоснабдяване. При необходимост от осигуряването на вода за строителни нужди ще се доставя от мрежата на ДП НКЖИ или водоноска. Питейната вода ще се осигурява бутилирана.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По време на строителните работи в атмосферния въздух се очаква да се емитират малки количества от неорганизираните емисии на прах. При сухо и ветровито време е необходимо да се извършва оросяване, за да се намалят неорганизираните емисии. След приключване на строителните работи инертните материали и генерираните строителни отпадъци своевременно ще се почистват, като отпадъците се извозят на отредените за депониране на строителни отпадъци места.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Събирането, съхранението и транспортирането и обезвреждането на отпадъците ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

При извършване на дейностите, предмет на настоящото инвестиционно предложение, се очаква основно генериране на следните видове отпадъци:

- смесени строителни отпадъци;
- изкопни земни маси;
- битови отпадъци;

Строителните отпадъци са основно от дейностите по ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието РП Люляково-Дъското на от км 47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417 м по III-та главна жп линия, демонтиране на съществуващите бетонови канавки (негодни инертни материали, метални отпадъци и др.).

Изкопните земни маси ще бъдат използвани за направа на обратните засипки по трасето.

Битови отпадъци ще се генерират при извършване на дейностите по ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея. Генерираните битови ще се събират в специални контейнери и ще се предават към общинското депо за битови отпадъци.

При наличие на опасни отпадъци (отработени масла, филтри, антифризни течности, акумулатори от строителната техника), ще бъде осигурено тяхното безопасно временно съхраняване до предаването им на фирма, която притежава съответното разрешение по ЗУО.

Всички опасни отпадъци ще бъдат събирани в подходящи съдове, съхранявани в помещения, които не позволяват случаен достъп и извозвани и третираны от лицензирана фирма.

По време на строително-монтажните работи ще се създаде добра организация и да се упражнява строг контрол по отношение спазване изискванията на Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни документи към него.

При наличие на годни за повторна употреба демонтирани материали, те ще бъдат предадени на Възложителя за повторна употреба. Същите се предвижда да се съхраняват в бази, определени от Възложителя.

8. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Не се очаква формирането на потоци отпадъчни води.

При необходимост ще бъдат осигурявани преносими химически тоалетни за работния персонал, които ще се обслужват от лицензирани фирми.

Не се очаква въздействие върху повърхностните и подземни води по време на строително-монтажните дейности.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението: (в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

По време на извършване на дейностите по ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарето РП Люляково-Дъското от км 47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417 м по III-та главна жп линия не се предвижда използването, съхранението и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората и не се очаква наличието на такива на площадката.

Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното намерение, предвид устройствената зона, в която попада територията, както и относно проявения обществен интерес към него.

Приложение:

1. Обява, с която да бъде информирано засегнатото население на територията на Вашата община или кметство;

С уважение,

инж. Красимир Пандев
Генерален директор



О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл.95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

**„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**
гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110

С Ъ О Б Щ А В А

на всички заинтересовани физически и юридически лица за инвестиционното си предложение:

„Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието РП Люляково-Дъскотна от км 47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417 м по III-та главна жп линия“

Настоящото инвестиционно предложение предвижда извършването на ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието РП Люляково-Дъскотна от км 47+251 до км 57+668, което ще допринесе за подобряване на техническите параметри и повишаване на скоростите на движение по железопътното трасе и оттам до съкращаване на времепътуването. Инвестиционното предложение се отнася за обект, разположен на територията на област: Бургас съответно в община: Руен.

За контакти: инж. Тони Грозданов, e-mail: t_grozdanov@rail-infra.bg, тел: 02/9323631

Писмени становища и мнения се приемат в: ДП НКЖИ; гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110