



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-3077(А) 05. 12. 2017
ГР. БУРГАС,

ДО
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ №110
ГР. СОФИЯ

Относно: инвестиционно предложение „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието РП Люляково-Дъскотна от км47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417м по III-та главна жп линия“, с възложител: ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-3077/2017г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието РП Люляково-Дъскотна от км47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417м по III-та главна жп линия“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение предвижда строително-ремонтни дейности, свързани с рехабилитация на междугарието РП Люляково-Дъскотна, в което има два тунела и два моста. С цел безопасно движение на влаковете се налага ремонт на железния път, отводняване и укрепване на откоси.

Основният ремонт ще включва следното:

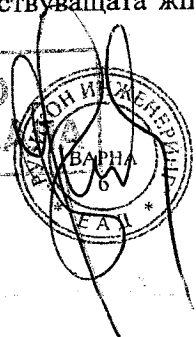
- смяна на горно строене, баластова призма, релсо-траверсова скара по съществуващия път;
- ремонт на отводнителните съоръжения по съществуващите оси и нива;
- частично укрепване с подпорни стени на откосите на съществуващите траншейни изкопи в петата им;
- частична подмяна на дефектиралите стълбове от контактната мрежа.

Обемът на основните пътни работи включва:

- пресяване на баластовата призма;
- смяна на релсо-траверсовата скара;
- влагане на пътя на нов баласт;
- привеждане на горното строене по ос и ниво

Не се предвижда използване на взривни вещества при изпълнението на строително – монтажните работи. Основният ремонт няма да засуга друга инфраструктура в района, а ще се изпълнява по и в сервитута на съществуващата жп линия.

ВЯРНО
С ОРИГИНАЛ



Участъкът от пътя Люляково-Дъскотна от км 47+251 до км 57+668 не попада в границите на защитена територия, по смисъла на Закона за защитените територии. Попада в границите на защитена зона, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие ВГ0000137 „Река Долна Луда Камчия“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с Решение на Министерски съвет №802/04.12.2007г. (ДВ, бр.107/2007г.) За защитената зона няма издадена заповед за обявяване с конкретен забранителен режим.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на инвестиционно предложение „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугариято РП Люляково-Дъскотна от км47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417м по III-та главна жп линия“ не попадат в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр.77/27.09.2005г., с посл. изм.) и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

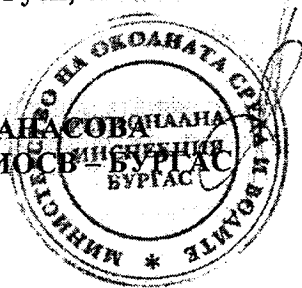
Предвид гореизложеното, отчитайки характера на инвестиционното предложение /ремонт на съществуваща железопътна инфраструктура и съоръженията към нея/, при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху посочената по-горе защитена зона. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото становище се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзакониви нормативни актове.

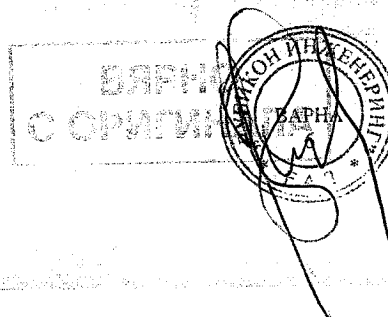
При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

РИОСВ-Бургас Ви обръща внимание, че е необходимо да се изготви план за управление на строителните отпадъци, който да бъде внесен за одобрение от Кмета на Община Руен, съгласно чл. 11 от ЗУО и чл. 156, б от ЗУТ(нов ДВ, бр. 13 от 2017г.)

ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. Перушица 67, ет.3, п.к.388
Тел: (+359) 56 813205, Факс: (+359) 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



СЪОБЩЕНИЕ

Като главен архитект на Община Руен на основание чл. 149, ал. 6 ЗУТ във връзка с Писмо с изх. № ПД-3077 (1)/ 05.12.2017 г. на РИОСВ – Бургас с настоящето съобщавам, че съм издал Разрешение за строеж № 45/ 11.12.2017 г., с което се позволява на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ ДП със седалище и адрес на управление на дейността: гр. София 1233, район Сердика, общ. Столична, обл. София (столица), бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110 и с ЕИК 130823243 чрез своя изпълнителен директор Красимир Христов Памукчийски да извърши СМР за **обект: „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарнето РП Люляково – Дъскотна от km 47+251 до km 57+668 с обща дължина 10417 m по III^{та} главна жп линия, общ. Руен, обл. Бургас“** и с административен адрес: с. Люляково 8570, с. Листец 8573, с. Планиница 8565, с. Рупча 8574 и с. Дъскотна 8561, общ. Руен, обл. Бургас.

Общественият достъп до съдържанието на цитираното в предходния абзац на настоящето съобщение разрешение за строеж и приложенията към него е осигурен в работно време, в стая № 23, етаж 02, находяща се в сградата на Община Руен с административен адрес: с. Руен 8540, общ. Руен, обл. Бургас, ул. „Първи май“ № 18 като лице за контакти е определено арх. Айдын Сейдахмед Гюджен – главен архитект на Община Руен.

ГЛ. АРХИТЕКТ: арх. А. Гюджен