

ДО  
Г-Н ИСМАИЛ ОСМАН  
КМЕТ НА ОБЩИНА РУЕН  
С. РУЕН, 8540, УЛ. „ПЪРВИ МАЙ“ №18

ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД СОФИЯ

Изх. № ЦУ - 000-870/07-03-2018

## УВЕДОМЛЕНИЕ

### за изменение на инвестиционно предложение

ОТ „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД,  
със седалище гр. София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201 и ЕИК 175201304  
Пълен пощенски адрес: София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201  
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел: 02/9696802, факс: (02) 9626129, e-mail:  
<https://webapps.eso.bg/projects/dobrutja-burgas/fileObj.php?oid=191>

Управител или изпълнителен директор на фирмата Възложител: г-н Ангелин Цачев  
Лице за контакти: инж. Виктор Масларов, тел. 0889635267, e-mail: [v.maslarov@eso.bg](mailto:v.maslarov@eso.bg),

### УВАЖАЕМИ Г-Н ОСМАН,

Уведомяваме Ви, че „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД („ЕСО“ ЕАД) има изменение в инвестиционно предложение за изграждане „Нова въздушна линия (ВЛ) 400 kV п/ст „Варна“ до п/ст „Бургас“, одобрено с Решение по ОВОС № 4-4/2017 г. на министъра на околната среда и водите.

#### Характеристика на инвестиционното предложение:

##### 1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Инвестиционното предложение не е за ново инвестиционно предложение.

Инвестиционното предложение е за изменение на инвестиционно предложение за изграждане на Нова въздушна линия (ВЛ) 400 kV п/ст „Варна“ до п/ст „Бургас“ по вариант 2 на трасе, одобрено с решение по ОВОС с № 4-4/2017 г. на министъра на околната среда и водите. Изменението не попада в самостоятелни позиции на Приложения № 1 и № 2 на Закона

за опазване на околната среда (ЗООС).

Предвижданите изменения са незначителни и не водят до промяна в изводите и заключенията на ДОВОС и ДОСВ, одобрени с решение по ОВОС № 4-4/2017 г.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Целта е изменение на ИП Нова въздушна линия (ВЛ) 400 kV п/ст „Варна“ до п/ст „Бургас“ по вариант 2 на трасе, одобрено от МОСВ с решение по ОВОС № 4-4/2017 г.

Измененията в ИП са свързани единствено с постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода.

Предвидените изменения не са свързани с промяна в капацитета на инвестиционно предложение и общата използвана площ, одобрени от МОСВ с решение по ОВОС № 4-4/2017 г.

Изменението не засяга нови площи – всички засегнати от изместването на репери и нови репери площи са били подложени на оценка в докладите за ОВОС и ДОСВ на инвестиционното предложение.

В ДОВОС и ДОСВ на ИП, одобрени с решение на МОСВ № 4-4/2017 г., сервитутната зона е определена на 30x30 – 60 м с направено уточнение, че „сервитутът е определен на база усреднена максимална стойност на отклонени проводници. В етапа на разработване на техническия проект и окончателния ПУП/ПП се очаква намаляване ширината на сервитутните зони, както свиването им в близост до специфични терени по трасето на ВЛ, например горски имоти, урбанизирани територии и т.н. (в съответствие с Наредба 1616/09.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти)“.

Към настоящия момент, сервитутната зона е точно определена и с намалена ширината на сервитутните зони в близост до специфични терени по трасето на ВЛ, в съответствие с Наредба 16. Ширината никъде не е увеличавана и не надхвърля определените 30x30 – 60 м. Това е в пълно съответствие с решение по ОВОС № 4-4/2017 г., в което като мярка № 9 за фаза на проектиране е записано: „Да се обособят сервитути съгласно изискванията на Наредба № 16/09.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти“.

В ДОВОС и ДОСВ на ИП, одобрени с решение на МОСВ № 4-4/2017 г., е посочено, че: „точните местоположения на всички стълбове ще бъдат уточнени на етап Окончателен ПУП и работно проектиране“.

Към настоящия момент, е изяснено точното местоположение на всички стълбове, което е

в пълно съответствие с написаното в ДОВОС и в решение на МОСВ № 4-4/2017 г. и заложените в него условия и мерки (Приложения № 3 и № 4).

Измененията на ИП не са свързани с използването на взрив.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Както инвестиционното предложение, така и неговото изменение, са част от националната и европейска електропреносна мрежа. Включено е в група от проекти от общ европейски интерес, съгласно № 3.8: Изграждане на нов въздушен електропровод 400 kV между п/ст "варна" до п/ст "Бургас", одобрена за финансиране със средства от финансовия „Механизъм за Свързване на Европа” – Енергиен сектор. В обхвата на Дейността е включено изпълнението на пакет от проучвателни и пред-инвестиционни дейности, които да допълнят вече предприетите от ЕСО ЕАД дейности с оглед завършване на всички необходими стъпки и документи за вземане на окончателно инвестиционно решение за реализация проектите от общ европейски интерес.

ИП изграждане на „Нова въздушна линия (ВЛ) 400 kV п/ст „Варна“ до п/ст „Бургас“, одобрено от МОСВ с решение по ОВОС № 4-4/2017 г. е обявено за обект с национално значение с решение на МС.

За продължаване подготовката за изграждане на новата ВЛ 400 kV, както и за настоящите изменения в ИП, е изготвен Технически проект.

Изготвен е и проект на окончателен подробен устройствен план/парцеларен план (ПУП/ПП), в който са отразени настоящите изменения. Той е съгласуван със заинтересованите централни и териториални администрации, вкл. общини, през които преминава, специализирани контролни органи и експлоатационни дружества по реда на чл.128, ал.6 от ЗУТ, и специални закони, както следва:

- РЗИ Варна
- РЗИ Бургас
- Електроразпределение ЮГ
- Енерго-про Варна
- Петроkelтик-Варна
- Солвей Соди: Провадсол-Провадия
- ВиК-Варна

- ВиК-Бургас
- РЗИ-Варна
- РЗИ-Бургас
- БТК (Vivacom)
- Мобилтел
- Теленор България ЕАД
- Министерство на отбраната
- Булгартрансгаз
- Североизточно държавно предприятие Шумен
- Югоизточно държавно предприятие Сливен
- Лукойл Бургас
- Лукойл България
- Министерство на културата (НИНКН)
- ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“
- Напоителни системи клон Бургас
- Напоителни системи клон Варна /Черно море/
- Агенция пътна инфраструктура
- ДП Национална компания „железопътна инфраструктура“
- Министерство на здравеопазването

В Приложение № 6 са представени съгласувателните становища.

Настоящите изменения са отразени в проекта на окончателен ПУП-ПП, и са приети от всички общини, на територията на които преминава трасето.

Предстои разглеждането на окончателен ПУП-ПП на НЕСУТ.

#### **4. Местоположение:**

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

Съгласно ДОВОС на ИП, одобрено с решение на МОСВ по ОВОС № 1-1/2017 г., съгласно изискванията на Възложителя и възможните технически ограничения в етапа на проектиране е възможно трасето на електропровода да претърпи частични несъществени

корекции. В тази връзка в ДОВОС е разглеждана и оценена по-широка зона на потенциално въздействие (300x300 м от двете страни на трасето), в която, при необходимост, да могат да се вместят непредвидените корекции на трасето.

Оценката на предполагаемите значителни въздействия върху населението и околната среда е извършена както за самото трасе на електропровода, заедно със сервитутната му зона от 30 x 30 м, така и в условно обособена зона от 300 метра от двете страни на електропровода.

Този обхват на оценка на въздействието е приет, за да може да се даде по-пълна картина на очакваните негативни въздействия върху населението, здравето на хората и околната среда.

Описаните в настоящото уведомление изменения в ИП са напълно съобразени с тази зона от 300 метра от двете страни на електропровода и изцяло попадат в нейните граници. Не се засягат нови площи, които не са били предмет на приключилата процедура по ОВОС и ОС.

Настоящото изменение на инвестиционното предложение, разрешено за реализиране по вариант 2 на трасе с решение на МОСВ по ОВОС с № 4-4/2017 г., предвижда следните промени в местоположението на реперните стълбове (реперите):

Репер №	Изместване/ Въвеждане на нов репер	Изместване от оста	Причина
R03	Изместен по посока на R01 с 57м	-	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R07	Въведен е нов репер		Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R08	Въведен е нов репер 08	10м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R	R9 и R9a - нови репери	280 м	Промените в реперите са наложени във връзка със засягане на имоти държавен поземлен фонд-ДПФ, в землището на гр. Девня отдадени под аренда за 50г., финансирани по европейски програми и с ценни насаждения, също така и заобикаляне на археологически обект – крепост от елинската епоха.
R15	Въведен е нов репер 15	24 м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R16	Изместен по посока на R17 с 10м	-	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R19	Изместен по посока на R20 с 24м	17м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода

R23	Изместен по посока на R22 с 20м	11,5 м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R26	Изместен по посока на R27 със 109м	21 м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R27	Въведен е нов репер 27	20м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R29	Изменен ъгъл спрямо R28	22м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R30	Изместен по посока на R29 с 10м	6,7м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R31	Изместен по посока на R30 с 16м	6,7м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R34	Изместен по посока на R33 с 12м	7,8м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R35	Изместен по посока на R34 с 67м	10м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R38	Изместен по посока на R37 с 31м	9м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R39	Изместен по посока на R40 с 14м	8м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R41	Изместен встрани и по посока на R40 с 58м	29м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R45	Въведен е нов репер 45	10м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R46	Изместен встрани и по посока на R47 с 40м	27м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода

1. Всички посочени в таблицата изменения са направени в рамките на 300-та метровата зона на проучване и не засягат ЗТ.
2. Всички посочени в таблицата изменения са отразени в окончателен проект на ПУП-ПП, който през 2017 г. е приет и съгласуван от общините, през които преминава. Изключение прави изменението от репер 08 до 09а, за които ще бъде направена частична промяна на ПУП.
3. Проект на ПУП-ПП (с отразени в него посочените в таблицата изменения) е с изтекъл едномесечен срок за обжалване съгласно ЗУТ и в нито една от посочените общини няма постъпили жалби.

Картен материал, показващ одобреното ИП с решение по ОВОС на МОСВ № 4-4/2017 г., както и посочените промени в настоящото уведомление, е даден в **Приложение № 3**.

В **Приложение № 4** е даден \*kmz файл, показващ одобреното ИП с решение по ОВОС на

МОСВ № 4-4/2017 г., както и посочените промени в настоящото уведомление.

Координатен регистър на реперите по оста на трасето на електропровода в координатна система 1970 г., с отбелязани посочените промени, е представен в **Приложение № 5**.

Предвидените изменения не засягат и не граничат със защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Инвестиционното предложение, одобрено с решение по ОВОС № 4-4/2017 г. на Министъра на околната среда и водите по вариант 2 на трасе, преминава през защитени зони от мрежата Natura 2000, както следва: 33 BG0000104 „Провадийско-роякско плато“ по Директива за местообитанията, 33 BG0002038 „Провадийско-роякско плато“ за птиците, 33 BG0000141 „Река Камчия“ по Директива за местообитанията, BG0002044 „Камчийска планина“ за птиците, 33 BG0000133 „Камчийска и Еменска планина“ по Директива за местообитанията, 33 BG0000151 „Айтоска планина“ по Директива за местообитанията.

Едно от описаните в настоящото уведомление предвиждани изменения (въведени нови репери 08, 09 и 09а), преминава през 33 BG0000104 „Провадийско-роякско плато“ по Директивата за местообитанията. Изменението преминава през площи горски фонд и земеделски земи. Изместването не води до промяна в очакваните въздействия върху природните местообитания, местообитанията и популациите на видовете предмет на опазване в зоната. Предвиденото изменение на трасето в зоната е незначително и не води до промяна в изводите и заключенията на ДОВОС и ДОСВ, одобрени с решение по ОВОС № 4-4/2017 г.

Останалите описани в настоящото уведомление предвиждани изменения не преминават през защитени зони от мрежата Natura 2000 и не граничат с такива.

Описаните предвиждани промени не водят до доближаване границите на ЗТ и ЗЗ, спрямо ИП, одобрено с решение № 4-4/2017 г.

Предвижданите промени в местоположението на реперите в максимална степен е съобразено с местоположението на съществуващи електропроводи и за обслужването им ще се използват вече съществуващите пътища за достъп до тях.

Предвижданите промени няма да доведат до промяна във вида и степента на въздействие върху всички оценени в ДОВОС компоненти и фактори на околната среда (например подземни и повърхностни води, почви, геоложка основа, атмосферен въздух, биоразнообразие, ландшафт, физични фактори, здравен риск и т.н.).

Временните пътища, подходи и монтажни площадки ще се определят съобразно местните условия, като се използват максимално съществуващите такива. Изменението не налага ползване на допълнителни временни пътища, подходи и монтажни площадки спрямо одобреният вариант на инвестиционното предложение с Решение по ОВОС № 4-4/2017 г.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Характерът на измененията, както и тяхното местоположение, не предполагат трансграничен характер.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

*(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

**Предвижданите промени, съгласно настоящето ИП, не водят до промяна в природните ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията на ИП, одобрено с решение по ОВОС на МОСВ № 4-4/2017 г.**

**Предвижданите промени са само в местоположението на реперите и не водят до промяна в капацитета на ИП.**

***По време на строителството***

По време на строителството ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, бои, лакови покрития, машинно оборудване и др. Материалите ще се доставят от местни фирми-доставчици. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането, вида на армировката и избора на фундамент се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност. В етапа на проектиране следва да се уточнят необходимите качествени и количествени изисквания към материалите, които ще се използват в строителството.

Не е предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения.

***По време на експлоатацията***

Не е предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води.

По време на експлоатация на инвестиционното предложение няма да се използват природни ресурси.

**6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

**Предвижданите промени, съгласно настоящето ИП, не водят до промяна в**



очакваните общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители, спрямо тези при реализиране на ИП, одобрено с решение по ОВОС на МОСВ № 4-4/2017 г. Предвижданите промени са само в местоположението на реперите и не водят до промяна в капацитета на ИП.

*По време на строителството*

През етапа на изграждане на инвестиционното предложение се очакват предимно неорганизираните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Замърсяването на въздуха в района по време на строителството ще се дължи на:

- Изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на машините осъществяващи строителните и транспортни дейности. Основните замърсители, които ще се отделят във въздуха са CO, NOx, SO<sub>2</sub>, CH-ди и прах. Тези емисии ще зависят от броя и вида на използваната при строителството техника и режима на работа.
- Прахови частици - при изпълнение на строително-монтажните работи ще се емитира прах основно при изкопните работи, депонирането на хумусния слой и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване праховото натоварване.

*По време на експлоатацията*

Няма организирани източници на емисии.

*По време на закриване и рекултивация*

Въздействието върху КАВ ще е резултат от неорганизираните емисии от прах и газове от дейностите и обслужващата техника при демонтиране на съоръженията, транспортните, изкопно-насипните и други дейности.

Очакваните емисии ще са подобни на тези при строителството и ще зависят от продължителността на дейностите по закриване и рекултивация.

**7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Предвижданите промени, съгласно настоящето ИП, не водят до промяна в отпадъците, които се очаква да се генерират и предвижданията за тяхното третиране, спрямо тези при реализиране на ИП, одобрено с решение по ОВОС на МОСВ № 4-4/2017 г. Предвижданите промени са само в местоположението на реперите и не водят до промяна в капацитета на ИП.

*По време на строителството*

Генерираните на този етап отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от

използваните при строителството материали (арматурно желязо; бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции; метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 170504 и 170506) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква отделянето на опасни отпадъци.

Очакваните количества битови отпадъци са минимални, като се има в предвид, че стълбовете ще се изграждат последователно, а не едновременно. Отпадъците следва да се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на ЗУО.

#### ***По време на експлоатация***

В етапа на експлоатация се предвижда образуването на незначителни количества отпадъци – главно от поддръжка на трасето. Биоразградимите отпадъци (20 02 01) са „зелени“ отпадъци от окастриането на дървета, храсти и др., които да не компрометират работата на съоръжението.

Смесените битови отпадъци (20 03 01) са от жизнената дейност на работниците по поддръжката.

Не се предвижда отделянето на отпадъци от техниката за достъп до стълбовете и поддръжката им, тъй като обслужването на тази техника ще се извършва в специализирани бази извън трасето на далекопровода.

#### ***По време на закриване и рекултивация***

Ще се генерират отпадъци, аналогични на тези от етапа на строителство.

#### **8. Отпадъчни води:**

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)*

**Предвижданите промени, съгласно настоящето ИП, не водят до промяна в отпадъчните води, спрямо тези при реализиране на ИП, одобрено с решение по ОВОС на МОСВ № 4-4/2017 г. Предвижданите промени са само в местоположението на реперите и не водят до промяна в капацитета на ИП.**

По време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията на ИП не се

очаква генерирането на отпадъчни води.

Съгласно инвестиционното предложение не се предвижда заустване в канализация и/или воден обект.

**9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

*(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

В района на одобреното инвестиционното предложение с решение по ОВОС № 4-4/2017 г., както и в района на предвидените в него промени, съгласно настоящето уведомление, няма да се съхраняват опасни химични вещества.

В териториалния обхват на одобреното инвестиционното предложение с решение по ОВОС, № 4-4/2017 г., както и в района на предвидените в него промени, няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

**Прилагам:**

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г. – **приложена Обява за засегнатото население (на хартиен и електронен носител).**

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на ИП – **Заповед № РД-02-15-117/14.11.2016 г. на МРРБ (на хартиен носител).**

3. Картен материал, показващ одобреното ИП с решение по ОВОС на МОСВ № 4-4/2017 г., както и посочените промени в настоящото уведомление (на хартиен носител и електронен носител – формат \*pdf).

4. \*kmz файл, показващ одобреното ИП с решение по ОВОС на МОСВ № 4-4/2017 г., както и посочените промени в настоящото уведомление (на електронен носител).

5. Координатен регистър на реперите по оста на трасето на електропровода в координатна система 1970 г., с отбелязани посочените в настоящето уведомление изменения (на хартиен носител и електронен носител).

6. Съгласувателни становища за проект на окончателен ПУП-ПП (на електронен носител).

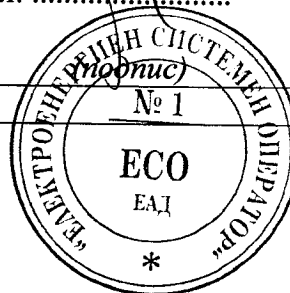
7. Електронен носител - 1 бр.

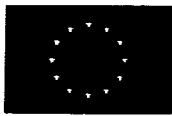
8. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

9. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 07.03:2018 г.

Уведомител: .....





# Съфинансиран от Европейския съюз

## Механизъм за свързване на Европа

### ОБЯВА

За обществеността

уведомяваме Ви, че

„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, гр. София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201, тел.: 02/9696802, ЕИК 175201304, има изменение в инвестиционно предложение за изграждане на „Нова въздушна линия (ВЛ) 400 kV (п/ст) „Варна“ - п/ст „Бургас“, одобрено с Решение по ОВОС № 4-4/2017 г. на министъра на околната среда и водите.

#### Характеристика на инвестиционното предложение:

##### 1. Резюме на предложението

Инвестиционното предложение не е за ново инвестиционно предложение.

Инвестиционното предложение е за изменение на инвестиционно предложение за изграждане на **Нова въздушна линия (ВЛ) 400 kV (п/ст) „Варна“ - п/ст „Бургас“** по вариант 2 на трасе, одобрено с решение по ОВОС с № 4-4/2017 г. на министъра на околната среда и водите. Изменението не попада в самостоятелни позиции на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Измененията в ИП са свързани единствено с изместването на част от реперните стълбове (реперите) по вариант 2 на трасе, спрямо разрешените, съгласно решение на МОСВ по ОВОС № 4-4/2017 г. – общо 20 броя, както изменяме 19 броя и добавянето на 1 брой нов реперен стълб.

Промените са наложени с цел удовлетворяване на изискванията в постъпили жалби по време на провеждане на процедурата по изготвяне и съгласуване на окончателен ПУП-ПП и/или техническа невъзможност за изпълнение на заложените в ИП реперни стълбове, установена при изготвянето и съгласуването на Техническия проект.

Предвидените изменения не са свързани с промяна в капацитета на инвестиционно предложение и общата използвана площ, одобрени от МОСВ с решение по ОВОС № 4-4/2017 г.

Изменението не засяга нови площи – всички засегнати от изместването на репери и нови репери площи са били подложени на оценка в докладите за ОВОС и ДОСВ на инвестиционното предложение.

Предвижданите изменения са незначителни и не водят до промяна в изводите и заключенията на ДОВОС и ДОСВ, одобрени с решение по ОВОС № 4-4/2017 г.

Измененията на ИП не са свързани с използването на взрив.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

##### 2. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение

Обектът, както и предвидените изменения, са част от националната и европейска електропреносна мрежа.

##### 3. Местоположение на инвестиционното предложение

Настоящото изменение на инвестиционното предложение, разрешено за реализиране по вариант 2 на трасе с решение на МОСВ по ОВОС с № 4-4/2017 г., предвижда следните промени в местоположението на реперните стълбове (реперите):



# Съфинансиран от Европейския съюз

## Механизъм за свързване на Европа

Репер №	Изместване/ Въвеждане на нов репер	Изместване от оста	Причина
R03	Изместен по посока на R01 с 57м	-	Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода
R07	Въведен е нов репер		Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода
R08	Въведен е нов репер 08	10м	Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода
R	R9 и R9a - нови репери	280 м	Промените в реперите са наложени във връзка със засягане на имоти държавен поземлен фонд-ДПФ, в землището на гр. Девня отдадени под аренда за 50г., финансирани по европейски програми и с ценни насаждения, също така и заобикаляне на археологически обект – крепост от елинската епоха.
R15	Въведен е нов репер 15	24 м	Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода
R16	Изместен по посока на R17 с 10м	-	Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода
R19	Изместен по посока на R20 с 24м	17м	Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода
R23	Изместен по посока на R22 с 20м	11,5 м	Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода
R26	Изместен по посока на R27 със 109м	21 м	Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода
R27	Въведен е нов репер 27	20м	Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода
R29	Изменен ъгъл спрямо R28	22м	Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода
R30	Изместен по посока на R29 с 10м	6,7м	Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода
R31	Изместен по посока на R30 с 16м	6,7м	Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода
R34	Изместен по посока на R33 с 12м	7,8м	Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода
R35	Изместен по посока на R34 с 67м	10м	Постигане на по-добри технико- икономически параметри на електропровода



## Съфинансиран от Европейския съюз

### Механизъм за свързване на Европа

Репер №	Изместване/ Въвеждане на нов репер	Изместване от оста	Причина
R38	Изместен по посока на R37 с 31м	9м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R39	Изместен по посока на R40 с 14м	8м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R41	Изместен встрани и по посока на R40 с 58м	29м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R45	Въведен е нов репер 45	10м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода
R46	Изместен встрани и по посока на R47 с 40м	27м	Постигане на по-добри технико-икономически параметри на електропровода

#### 4. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията (водоползване)

По време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да се използват природни ресурси.

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди.

#### 5. Отпадъци, които се очаква да се генерират, емисии на вредни вещества и отпадъчни води

Предвидените строително-монтажни дейности предполагат генерирането на строителни и битови отпадъци. По време на експлоатацията ще се генерират основно битови, строителни и производствени отпадъци. Генерираните по време на строителството и експлоатацията отпадъци ще се събират, съхраняват и предават на външни фирми за последващо оползотворяване и/или обезвреждане.

Очакват се неорганизираните емисии от двигателите с вътрешно горене на техниката, която ще се използва при строителството и поддръжката по време на експлоатацията на ИП.

По време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията на ИП не се очаква генерирането на отпадъчни води.

**Подробна информация е налична на:**

<https://webapps.eso.bg/projects/dobrutja-burgas/fileObj.php?oid=191>

Писмени становища, мнения и препоръки могат да се предоставят в „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 201.

Дата: .....2018 г.