



УТВЪРЖДАВАМ: .....  
ИСМАИЛ ЮСМЕН ОСМАН  
КМЕТ НА ОБЩИНА РУЕН

### III. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА /ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ/.

## ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

**ОБЕКТ :** „Реконструкция и рехабилитация на улици, тротоари, и съоръжения и принадлежностите към тях в населени места на община Руен, област Бургас.

**Фаза:** Технически проект

#### 1. Основание и цел на заданието

Настоящото задание за проектиране е изготвено съгласно чл.13 ал.2 от Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, във връзка с подготовка на Община Руен за кандидатстване по ПРСР 2014-2020 г. и по специално по под-мярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ към М07 - Основни услуги и обновяване на селата в селски райони. или други източници на финансиране за осъществяване на Общински план за развитие на Община Руен.

#### Общо описание и цели на М07 - Основни услуги и обновяване на селата в селски райони

- Устойчиво социално-икономическо развитие на селските райони;

Инвестиции за обновяване на съществуващата инфраструктура;

Намаление на съществуващите различия между селските и градските райони;

Инвестиране в качеството, конкурентоспособността и ефективността на образованието;

Запазване на духовния и културния живот;



Запазване на природното и културно-историческото наследство.

За бенефициентите общини подкрепата по мярката ще се предоставя въз основа на извършен анализ за индивидуалните нужди от инвестиции в публична инфраструктура въз основа на плановите стратегически документи, с които общините разполагат, съпоставени със заложените приоритети за финансиране в приложимите национални стратегии.

Целта на заданието е изработване на Технически проект (вкл. КСС) за рехабилитация и/или реконструкция на 6 /шест/ броя улици разположени в с.Руен, с.Дъскотна, с. Вресово, и с. Преображенци.

Задължение на Изпълнителя е да се осигурят всички необходими проектни части и технически данни за изпълнение на строителството и да изпълнява авторски надзор по време на строителството, съгласно нормативните и законови разпоредби в Р.България.

Проектът има за цел да подобри транспортно експлоатационните характеристики, като повиши безопасността на движение и комфорта при пътуване в участъка на пътя.

## 2. Характеристика на обекта

Общината се намира в северната част на област Бургас. Границите ѝ са следните:

- на изток – община Поморие;
- на юг – община Айтос;
- на югозапад – община Карнобат;
- на запад – община Сунгурларе;
- на север – община Смядово от област Шумен и община Дългопол и община Долни чифлик от област Варна.

През общината преминават частично 3 пътя от Републиканската пътна мрежа на България с обща дължина 75,6 km:

- участък от 37,2 km от Републикански път III-208 (от km 53,2 до km 90,4);
- началният участък от 20,9 km от Републикански път III-2085 (от km 0 до km 20,9);
- последният участък от 17,5 km от Републикански път III-7305 (от km 9,8 до km 27,3).

Клас на пътя – Четвърти и Пети

Категория на строежа - III-та категория

Габарит на Трасето - променлив



Настилката е преобладаващо асфалтобетонна, като в определени участъци преминава в бетонова или асфалтови пластове липсват. В течение на годините са извършвани текущи ремонти и преасфалтиране на отделни участъци с плътен асфалтобетон с дебелини 4 см.

### 3. Съществуващо положение

Асфалтовите настилки по уличните платна са с изтекъл амортизационен срок. Изпълнени са двупластови настилки /биндер 4 см и износващ 4 см/. Голяма част от износващия пласт е компрометиран, а в отделни участъци и изцяло липсва. Съществуват и участъци с разкрита конструкция на пътя. Локални участъци са изпълнени от стоманобетонни плочи с оголена армировка и разрушено бетоново покритие.

Улиците са изпълнени съгласно одобрения регулационен и нивелетен план на община Руен за съответното населено място.

Габарита на улицата включва улична настилка, тротоари за всяка улица с променлива ширина и зелена ивица по някои улици;

Надлъжния и напречния наклон са променливи;

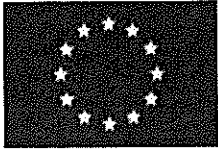
Настилката е ограничена с бетонови бордюри, които на места липсват или са с недостатъчна височина;

Конструкцията на пътната настилка е с трошенокаменна основа и двупластово покритие, с множество кръпки, локални разрушения и мрежовидни пукнатини; Тротоарната настилка е от бетонови плочи 30/30/4 и на места е в лошо състояние; Отводняването на улиците е повърхностно, но с липсващи наклони към отводнителните съоръжения и/или липсващи отводнителни;

Организацията на движение по улиците е с влошена безопасност, поради лошото състояние на настилката и тротоарите, хоризонтална и вертикална сигнализация, както и недобрата осветеност през тъмната част на денонощието;

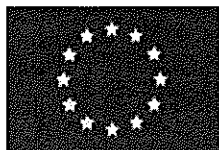
Обектите - предмет на проектиране, включват Рехабилитация и реконструкция на:

- 1 ул. „Димитър Талев“ в с. Дъскотна , от ОТ 2 до ОТ5 - 175 м. с променлив габарит на пътното тяло;
- 2 Улица в с. Вресово , от ОТ 48 до ОТ 88 - 130 м. с променлив габарит на пътното тяло;
- 3 Ул. „Първи май“ в с. Руен, от ОТ 17 до ОТ 19 - 190 м. с променлив габарит на пътното тяло;
- 4 Ул. „ул. Пирин“ в с. Руен,от ОТ 5 до ОТ 15 - 190 м. с променлив габарит на пътното тяло;

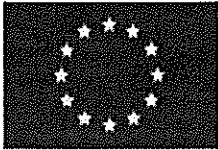


- 5 Улица от ОТ 7 до ОТ 37 в с. Преображенци - 310 м. с променлив габарит на пътното тяло;
- 6 Улица от ОТ 37 до ОТ 60 и ОТ 60 до ОТ 35 в с. Преображенци - 396 м. с променлив габарит на пътното тяло;

№	Улица и Населено място	Дължина в м.	Ширина в м.	Състояние на тротоарите и бордюрите	Състояние на настилката
1	Ул. Димитър Талев, с. Дъскотна, от ОТ 2 до ОТ 5, връзка с път III-208	175	6,0÷7,0м	По дължината на улицата няма тротоари. Налични са бордюри, които са компрометирани. При разработване на проекта следва проектанта да предвиди ситуиране на нови съответстващи на класа на улицата, прилежащата застрейка и регулационния план. Съществува място за тротоар от двете страни.	Асфалтовото покритие на улицата е за цялостен ремонт, като на места изцяло липсва асфалтово покритие. По цялата дължина на улицата липсват, канавки, дъждоприемни решетки и шахти.
2	Улица в с. Вресово, от ОТ 48 до ОТ 88, връзка с път III-7305	130	4,0÷5,5м	По дължината на улицата няма тротоарни плочи. Налични са бордюри, които са за цялостна подмяна. При разработване на проекта следва проектанта да предвиди ситуиране на нови съответстващи на класа на улицата, прилежащата застрейка и регулационния план. В отделни участъци съществува място за тротоар от двете страни.	Асфалтовото покритие на улицата е за цялостен ремонт, като на места изцяло липсва асфалтово покритие. По цялата дължина на улицата липсват, канавки, дъждоприемни решетки и шахти освен един брой канализационна шахта в началото.



3	Ул. Първи май, с. Руен, от ОТ 17 до ОТ 19	190	8,5÷10,5 м	По дължината на улицата има тротоарни плочки. Налични са бордюри, които са частично компрометирани. При разработване на проекта следва проектант да предвиди ситуиране на нови съответстващи на класа на улицата, прилежащата застрояка и регулационния план. Съществува място за тротоар от двете страни.	Асфалтовото покритие на улицата е с наличие на локални слягания, мрежовидни пукнатини, кръпки и локални компрометирани зони. По цялата дължина на улицата дъждоприемни решетки и шахти са покрити с асфалт или са нарушени напречните наклони и не постигат отводняване спрямо проектните си параметри.
4	Ул. Пирин в с. Руен, от ОТ 5 до ОТ 15	170	6,0-8,0	По дължината на улицата има тротоарни плочки. Налични са бордюри, които са частично компрометирани. При разработване на проекта следва проектант да предвиди ситуиране на нови съответстващи на класа на улицата, прилежащата застрояка и регулационния план. Съществува място за тротоар от двете страни.	Асфалтовото покритие на улицата е с наличие на локални слягания, мрежовидни пукнатини, кръпки и локални компрометирани зони. По цялата дължина на улицата са нарушени напречните наклони и отводнителните съоръжения не постигат проектните си параметри.
5	Улица с. Преображенци, от ОТ 7 до ОТ 37, връзка с път III-	310	5,0÷10 м	По дължината на улицата няма тротоарни плочи. Налични са бордюри, които са за подмяна. При разработване на проекта	Асфалтовото покритие на улицата е за цялостен ремонт, като на места изцяло липсва асфалтово



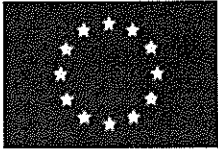
	2085			следва проектантa да предвиди ситуиране на нови съответстващи на класа на улицата, прилежащата застройка и регулационния план. Да се прецени възможността за тротоар от двете страни.	покритие. По цялата дължина на улицата липсват, канавки, дъждоприемни решетки и шахти.
6	Улица с. Преображенци, от ОТ 37 до ОТ 60 и ОТ 60 до ОТ 35	396	6,0÷9,0 м	По дължината на улицата няма тротоарна настилка. В отделни участъци са налични бордюри, които са за подмяна. При разработване на проекта следва проектантa да предвиди ситуиране на нови съответстващи на класа на улицата, прилежащата застройка и регулационния план. Да се прецени възможността за тротоар от страна на частните ПИ.	Асфалтовото покритие на улицата е за цялостен ремонт, като на места изцяло липсва асфалтово покритие. По цялата дължина на улицата липсват, канавки, дъждоприемни решетки и шахти.

При изпълнение на проектантските дейности в максимална степен да се запазят посочените технически параметри на обекта. Всички промени да бъдат инженерно обосновани.

#### 4. Обем и съдържание на проекта

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба № 4 (за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти) да се изработи технически проект за всеки от подобектите по следните проектни части:

- Геодезия;



- Пътна;
- Конструктивна -- при необходимост;
- Организация на движението (ПОД и ВОД);
- ПБЗ;
- ПБ;
- ПУСО;

- Проектно – сметна документация, включително Количествени и Количествено- стойностни сметки за всяка проектна част, както и Обобщени;

При необходимост в техническия проект да се предвидят мероприятия за повишаване техническите и експлоатационни показатели на земната основа за участъци преминаващи през терени с недостатъчна носеща способност на земната основа (насипани отпадъци, пропадъчни льосови почви, заблатени участъци и т.н.). Същите да се изпълнят посредством иновативни методи – „уаквяване“ на конструкцията посредством геосинтетични материали, стабилизации на място - пласт от хидравлични свързващи вещества и др.. Оразмеряването да се изпълни съгласно очакваното натоварване от ОА, данните за които ще се предоставят от Възложителя.

Рехабилитация и обновяване на настилките по описаните улици, като същите следва да отговарят на стандарта за здравина и износоустойчивост БДС EN 1340/1339/1338 от 2005 г. или еквивалент;

Запазване на напречния профил (габарита) на улиците по действащата регулация;

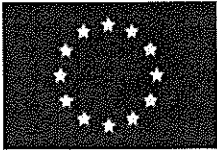
Където е необходимо да се предвидят нови улични бордюри съобразно проектната нивелета. Съобразно конкретните експлоатационни нужди по преценка за отделните улици да се предвиди изграждане на нови тротоари;

Да се предвидят подходи към всички гаражи и джобове за контейнери за смет;

За отводняването освен съществуващите отводнителни съоръжения при необходимост да се предвидят и нови такива;

Изработване на проект за цялостната организация на движението, както и връзките на посочените улици с основната транспортно-комуникационна мрежа на община Руен;

Осигуряване на необходимата пътна маркировка, както и подходящо маркиране на предвидените пешеходни пътеки е цел ограничаване и регулиране на скоростта на МПС;



Да се подготви техническа спецификация към проекта, която да послужи като задание за избор на изпълнител за СМР.

Началната и крайната точка на пътния участък, както и предвиденото трасе ще се покажат и уточнят от Възложителя, за което ще се състави протокол, подписан от Възложител и Проектант преди започване на проектирането.

**а. Част „Геодезия“**

Да се положи опорен полигон за обекта. Местата на полигоновите точки да бъдат избрани на защитени места, така че да се ползват и за трасиране по време на строителството.

Да се представи тахиметрична снимка на теренните особености в района на обекта.

Да се заснемат елементите на инженерната инфраструктура.

Полигоновите точки да бъдат реперирани.

Да се представи подробен трасировъчен план.

При геодезическите измервания и проектирането да се спазват всички действащи нормативни документи и инструкции, касаещи този вид строителство.

Да се представят:

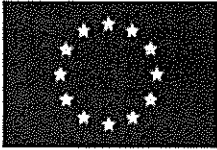
- обяснителна записка;
- координатен регистър на изходните точки от РГО;
- координатен регистър на полигонови точки;
- трасировъчни данни

Други изисквания:

Да се заснемат следните ситуационни особености:

- пътна настилка;
- бордюри;
- тротоари с различни типове настилки;
- ревизионни шахти и улични отоци;
- СК и ПХ;
- Входи към ПИ;
- Ел. стълбове, ел. шахти и дървета;





## **в. Част „Пътна”**

### **Обобщени изходни данни**

Настилката на горепосочената улица на места е разрушена изцяло, а оформените значителни неравности, образуващи локви с кал, вода и наноси затрудняват преминаването на автомобили и пешеходци. Началните и крайните точки на уличните участъци за проектиране ще се доуточнят на място от представители на възложителя и избрания изпълнител.

### **Ситуация**

Елементите на хоризонталната и вертикална криви да следват геометрията на съществуващата улица. Заснемането на уличните участъци да се извърши по съществуващите геометрични оси. Подробните точки да бъдат през 20 м. и да се отбележат върху терена по подходящ начин.

### **Нивелета**

Нивелетата да осигури полагането необходимите асфалтови пластове съобразно извършеното оразмеряване на пътната конструкция. Допуска се прилагането на студено фрезозване с цел максимално използване на съществуващата годна настилка при доказване на дебелина пластове.

При реконструкция нивелетата да се съобрази със съществуващите входи и отводняване. Нивелетата да се проектира чрез прави и вертикални криви, като се спазват нормативните изисквания.

### **Напречен профил**

В правите участъци новото асфалтово покритие да се проектира с двустранен напречен наклон със стойност  $1,0 \div 2,5\%$ . Тротоарите да се предвидят с напречен наклон 2%. Допуска се при входовете на гаражи и дворове полагането на понижени по ниво бордюри, за да не се изграждат допълнителни рампи.

### **Отводняване и отводнителни съоръжения**

Да се предвиди корекция по ниво (повдигане или понижаване) на решетките на съществуващите дъждоприемни шахти, за да се осигури безпроблемно отвеждане на повърхностните води. При необходимост да се предвидят допълнителни дъждоприемни шахти.

Проектното решение трябва да съдържа:

- Обяснителна записка



- Таблици и вестници: *Таблица с данни за терена, Таблица с данни за нивелетата, Таблица с данни на земните работи за напречни сечения през 10м. (вписани напречни профили), Таблица с обем асфалтобетон, таблици с обем насипни работи, таблици с количества за отделни конструктивни елементи и др.*

- Ситуация, с нанесени: *точки на опорен полигон, подробни точки и километраж на пътно платно, настилка, бордюри, тротоари, подпорни и укрепителни стени (при наличие), зелени площи, окопи, отводнителни улеи, оточни шахти, колектори и дренажи, и др., със стрелки да се обозначи начина на оттичане на повърхностните води.*

- Надлъжен Профил/и.
- Типови Напречни Профили
- Детайли;

Проектът трябва да се разработи без засягане на комуникации на други ведомства. При наличие на такива е необходимо уведомяване на Възложителя и последващо съдействие за съгласуване на Техническия проект с експлоатационните дружества собственици на комуникациите.

#### **с. Част „Конструктивна“ (при необходимост)**

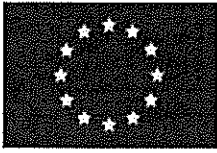
При необходимост от малки съоръжения (ако има преминавания и/или подпорни стени) да се направи ревизия и при необходимост да се извърши рехабилитация, като проектът по част „Конструктивна“ трябва да съдържа:

- Обяснителна записка
- Чертежи с детайли

Проектът част „Конструктивна“ да се разработи с минимално засягане на комуникации на други ведомства. При наличие на такива да се осведоми Възложителя и последващо съдействие за съгласуване на Техническия проект със заинтересованите страни. В предвидените участъци не се засягат големи съоръжения.

#### **д. Част „ПОД“ и „ВОД“**

Да се представи разработка за постоянна и временна (по време на строителството) организация на движението чрез сигнализация с маркировка и пътни знаци, която да е съобразена с изисквания на



Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредба № 2, № 18 и № 3 на МРРБ и НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците

Да се представят:

- обяснителна записка;
- чертежи;

Проектите следва да се съгласуват Сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР.

**е. “ Елементи на техническата инфраструктура**

При наличие на подземни комуникации и/или обслужваща инфраструктура подлежаща на засягане при изпълнение на дейностите по рехабилитация, проектните решения засягащи я подлежат на съгласуване от страна на Възложителя с всички заинтересовани страни. Таксите за съответните процедури са за сметка на Възложителя и срока за изпълнение не включва периода за одобрение на съгласуващите институции.

**ф. Част „ПБЗ“**

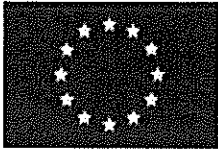
Да се изработи план за безопасност и здраве в обхват и съдържание, съгласно действащата нормативна уредба в Република България и НАРЕДБА № 2 ОТ 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. В него да се конкретизират етапите на изграждане и съответните за всеки от тях мерки за безопасност.

Да се представят:

- обяснителна записка;
- чертежи;

**г. Част „ПБ“**

Да се изработи план за пожарна безопасност в обхват и съдържание, съгласно действащата нормативна уредба в Република България и НАРЕДБА № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.



---

Да се представят:

- обяснителна записка;
- чертежи (по преценка на Изпълнителя)

#### **h. Част „ПУСО“**

Да се изработи план за управление на строителните отпадъци в обхват и съдържание, съгласно действащата нормативна уредба в Република България и НАРЕДБА за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

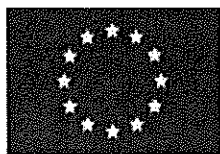
Да се представят:

- обяснителна записка;
- таблици;

### **5. Нормативни документи**

Проектът във всичките си части да съответства на изискванията на нормативната база и да бъдат спазени изискванията на:

- Закон за устройство на територията
- Закон за техническите изисквания към продуктите и „Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти”
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Наредба № 2 за номенклатурата на видовете строежи
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба № 2 за планиране и проектиране на комуникационно – транспортните системи на урбанизираните територии.
- Наредба № 1 от 2000г. за проектиране на пътища приложенията към нея
- Временен правилник за проектиране на бетонни и стоманобетонни мостове - 1973г.
- Наредба № 2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- Наредба № 18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата;



- всички други действащи закони, наредби, правилници и стандарти в областта на пътищата, мостовете, съоръженията и комуникациите.

## **6. Оформяне и представяне на проектните материали**

Проектните материали да се представят в четири оригинални екземпляра на хартиен носител в удобен за ползване мащаб и един екземпляр на електронен носител. Съдържанието на електронния носител да съответства на хартиения. Проектните части да включват ситуации, чертежи, детайли и др., по които ще се изпълняват отделните видове СМР в следните препоръчителни мащаби:

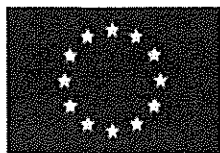
- ситуационно и нивелетно решение - в М 1:500 или М 1:1000;
- типови профили - в М 1:50 и М 1:100;
- детайли - в М 1:20, М 1:50 и М 1:100;
- други чертежи - в подходящ мащаб;

Отделните проектни части, следва да включват:

- Обяснителни записки, поясняващи предлаганите проектни решения, към които да се приложат издадените във връзка с проектирането документи и изходни данни;
- Изчисления, обосноваващи проектните решения, чертежи и детайли, по които се изпълняват отделните видове СМР;
- Количествени и Количествено - стойностни сметки (в т.ч. и обобщени);

При реализация на предмета на настоящото техническо задание за проектиране, неразделна част към договора с Изпълнителя, да се спазват всички релевантни действащи разпоредби на българското законодателство. Следва да се разработи проект в изискуемата фаза - фаза „технически проект“ включващ целия участък, предмет на поръчката, който да съдържа чертежи и детайли в необходимия обхват, съобразно спецификата му, като между отделните проектни части следва да има съответствие и съгласуваност. Проектите на хартиен носител трябва да бъдат подписани от правоспособни проектанți по съответните специалности и съгласувани. Представените за обекта подробни Количествени сметки и Количествено-стойностни сметки, следва да са заверени от съответния проектант.

В изпълнение на предмета на настоящото задание, задължително следва да се спазва следното: никъде в чертежи, спецификации, обяснителни записки, КС и КСС и др., да не съществува



посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произходи или производство, марки и модели на материали и оборудване, конкретен стандарт, спецификация, техническо одобрение, техническа референция или други подобни. В случай, че е необходимо по преценка на проектанта да се съдържат такива, задължително да се добавя следния текст „или еквивалент“.

Обемът и съдържанието на проекта и приложените към него чертежи и детайли следва да удовлетворяват практическото изпълнение на предвидените по проекта строително-монтажни работи, свързани с рехабилитация на път – предмет на настоящото техническо задание за проектиране в пълнота и съответствие с изискванията на българското законодателство.

Настоящото Техническо задание е неразделна част към сключения договор с избрания Изпълнител.

#### **7. Изходна информация**

- Задание за проектиране;
- Одобрена, актуална кадастрална карта и кадастрални регистри /КККР/ в обхвата на разработката, предоставена във формати - \*dwg и \*cad;
- Копие от действащия ПУП - ПРЗ /План за регулация и застрояване/ за територията - на електронен носител и/или сканирано копие;
- Копие от специализираната карта на подземните мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура (трасета на инженерната инфраструктура - изходни данни от експлоатационните дружества);
- Данни за състоянието на наличния сграден фонд, техническата инфраструктура и комуналните дейности за територията.

Изходните данни ще бъдат предоставени на участника, избран за изпълнител, след подписването на договора за възлагане на обществената поръчка по обособената позиция.

#### **8. Предаване на проекта**

Инвестиционният проект да се окомплектова и предаде на Възложителя в 5 (пет) екземпляра в графичен вид на хартиен носител и на електронен носител. Подробните количествени сметки за предвидените строително-монтажни работи да са заверени от правоспособно лице и да са налични на хартиен носител и на електронен във формат „xls“.

#### **9. Авторски надзор**



Осъществяването на авторски надзор по време на строителството следва да се извърши в съответствие с изискванията на ЗУТ и подзаконовите нормативни актове за неговото прилагане и включва:

- надзор при изпълнението на строително-монтажните работи, по всички части на одобрените работни проекти;
- подписване на всички актове и протоколи по време строителството, регламентирани в ЗУТ и Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- регулярно посещение на строежа, наблюдение и контрол на изпълнението на строежа по време на целия период на извършване на строително-монтажните работи за спазване на предписанията на проектанта за точно изпълнение на изработения от него проект от страна на всички участници в строителството;
- заверка на екзекутивната документация, отразяваща несъществените отклонения от съгласуваните работни проекти, след фактическото завършване на строежа;

Дата: 09.05.2018г.

гр. Руен

Одобрил:

/...../